



Č.j.: KRPE-95457-1/ČJ-2018-170306

Chrudim 13. prosince 2018

Počet listů: 2

Přílohy: -

CSTA – česká stavební aliance, s.r.o.

Jana Kolářová

Zelený pruh 95/97

140 00 Praha 4

Doručovací adresa: datová schránka (IČ: 24795488)

Stanovisko k projektové dokumentaci pro stavební povolení.

Dne 29.11.2018 byla na Policii ČR, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi předložena žádost o stanovisko na akci:

„Modernizace mostu ev. č. 305-019 Štěpánov u Skutče“

Jedná se o modernizaci stávajícího mostu na sil. II/305 přes Anenský potok. Stavba se nachází v extravilánu mezi obcí Skuteč a Štěpánov. Most je jednopolový, železobetonový na kamenných opěrách. Deska mostovky je na konci své životnosti, nosná výztuž je obnažená – zkorodovaná, deformovaná a dochází k vyklánění římsy a deformacím vozovky, zádržný systém je nefunkční – z tohoto důvodu dojde ke kompletní rekonstrukci mostu. Délka přemostění je 4,0 m, délka nosné konstrukce je 5,0 m, délka mostu je 17,0 m, šikmost mostu je 90°. Stávající most bude odstraněn v celém rozsahu. Na mostě jsou navržena ocelová zábradelní svodidla na obou krajích mostu s ukončením 20 m před a za mostem dlouhým výškovým náběhem svodnice (jednostranné ocelové svodidlo s nástavcem – úroveň zadržení N2). Nový most je navržen jako rámový z monolitického železobetonu, na obou okrajích budou železobetonové římsy. Součástí modernizace mostu je i provedení rekonstrukce vozovky v úseku 113,665 (provozní staničení km 36,539 – 36,652). Silnice bude navržena v kategorii S 6,5/50 (volná šířka a šířka vozovky na mostě 6,5 m, šířka zpevnění mimo most 5,5 m – 2x jízdní pruh šířky 2,75 m, vodící proužek, 0,5 m zpevnění krajnice, základní příčný sklon střechovitý 2,5 %).

Policie České republiky, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky; ve smyslu ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na ustanovení § 124 odst. 11 písm. e) zákona č. 361/2000

Všehrdovo náměstí 46
537 20 Chrudim

Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a ve věci pozemních komunikací ve smyslu ust. § 16 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů vydává k projektové dokumentaci následující stanovisko:

- k uvedené stavbě nemáme námitek za dodržení níže uvedeného:
- komunikace sil. II/305 bude po rekonstrukci odpovídat ČSN 73 6101 a mostní objekt bude i po rekonstrukci odpovídat ČSN 73 6201,
- při rekonstrukci mostního objektu upozorňujeme na nutnost věnovat zvýšenou pozornost plynulému a plynulému navázání krajnic komunikace na mostní objekt,
- jelikož není v PD uveden typ navrženého mostního zábradelního svodidla, upozorňujeme, že toto svodidlo musí odpovídat příslušným technickým podmínkám dle užitého konkrétního typu (např. TP 203, TP 114 aj.),
- požadujeme, aby pro daný projekt – stavbu byly dodrženy příslušné normy, technické podmínky a další související předpisy (ČSN 73 6101, ČSN 73 6201, ČSN 73 6110, TP 114 aj.),
- prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích. K jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. V případě, pokud si to vyžádá situace, budou práce prováděny pod ochrannou přenosného dopravního značení,
- před zahájením prací bude nutné na zdejší součást Policie ČR **předložit návrh dopravně inženýrských opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a požádat o vydání „Stanovisko k umístění přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“** dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a případně také samostatně požádat o **vydání „Souhlasu se zvláštním užíváním komunikace“** dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, nebo případně také o **vydání „Vyjádření k uzavírce PK a vedení objízdné trasy“** dle § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích,
- toto stanovisko je vyhotoveno k předložené PD, která byla zaslána prostřednictvím datové schránky ve formátu pdf. a je nedílnou součástí žádosti,
- jiné připomínky z hlediska námi chráněných zájmů nemáme.

Platnost tohoto vyjádření je jeden rok od data vydání.

Předložený projekt DIO viz. příloha (C.151):

Stavba bude prováděna za úplné uzavírky sil. II/305 s vedením objízdné trasy od křižovatky II/305 x II/358 Skuteč – po II/358 na Chrast – Podlažice – křižovatka II/358 x II/350 Chrast – Podlažice - II/356 směr Luže přes Deblov – křižovatka II/356 x II/305 Luže obousměrně.

K projektu navrhované přechodné úpravy silničního provozu má PČR, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim - Dopravní inspektorát následující připomínky(u):

Jelikož nám není známa přesná doba trvání (přesný termín) prací prováděných na PK a tudíž ani termín úplné uzavírky PK nelze z naší strany vydat k výše uvedenému dopravnímu značení nyní vyjádření dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích. S ohledem na tuto skutečnost, doporučujeme prověřit možnost, že by se daném úseku vámi

navržené uzavírky PK mohlo nacházet případné další omezení provozu na PK, uzavírka PK nebo také vedení objízdné trasy pro jinou akci.

Pro samotnou realizaci stavby bude nutné opětovně předložit zpracované dopravně inženýrské opatření.

V místě samotné uzavírky bude nutné doplnit z obou stran dopravní značení/dopravní zřízení **B 1 + Z2**, které bude za snížené viditelnosti doplněno o výstražná světla oranžové barvy. Případně doplněná o **E 13** „Mimo vozidel stavby“. Objízdná trasa bude řádně označena.

Dále upozorňujeme, že Policie ČR - dopravní inspektorát si vyhrazuje právo změnit nebo doplnit DZ, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem, nebo bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Před zahájením prací, bude nutné na zdejší součást Policie ČR opětovně předložit návrh dopravně inženýrských opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a požádat o vydání „Stanoviska k umístění přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“ dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích. A dále případně požádat o vydání „Souhlasu se zvláštním užíváním komunikací“ dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, bude-li se jednat o zásah do pozemní komunikace – je-li toto rozsahem prací vyžadováno. A dále požádat o vydání „Vyjádření k uzavírce PK a vedení objízdné trasy“ dle § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

Velikost značek požadujeme základní, provedení značek požadujeme reflexní, dopravní značení bude umístěno v souladu s TP 66 (3. vydání 2015) a bude umístěno na červeno-bíle pruhovaném podpěrném sloupku – červené a bílé pruhy na sloupku budou provedeny z retroreflexní fólie nejméně třídy třídy RA1 a CR1 o šířce 0,10 až 0,20 m. Celková délka barevné úpravy je nejméně 0,45 m.

Toto vyjádření nelze brát jako vyjádření dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.

Vyřizuje: por. Ing. Bc. Natalie Juráňová

komisař

tel. 974572257

npor. Mgr. Pavel Dostálek

vedoucí dopravního inspektorátu

v z. npor. Ing. David Veselý

zástupce vedoucího dopravního inspektorátu

Ověřovací doložka

Převod dokumentu z analogové do digitální podoby podle § 69a z. č. 499/2004 Sb.

Subjekt, který převod dokumentu provedl:

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje
Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát
Hradební 47
Chrudim

Datum vyhotovení:

13.12.2018 11:27:33

Jméno a příjmení osoby, která převod dokumentu provedla:

por. Ing. Bc. Natálie Juránová

Zajišťovací prvek:

bez

Počet listů převáděného dokumentu:

2

Mgr. Pavel Dostálek

13.12.2018 12:03:37

Digitálně podepsal:

Mgr. Pavel Dostálek
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

Důvod: Za správnost vyhotovení

